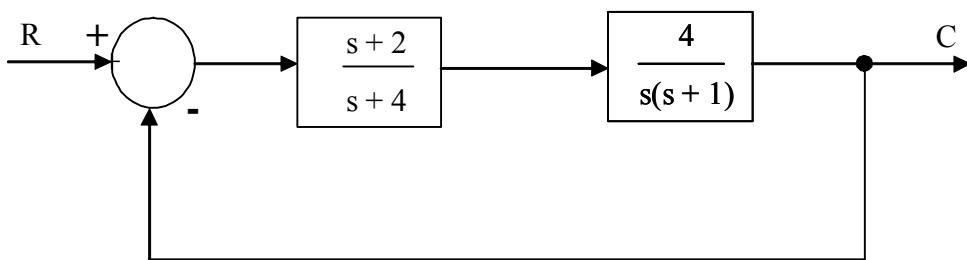


مثال (3-4):

أُوجد معاملات الخطأ المختلفة (الوضع K_p - السرعة K_v العجلة K_a) لنظام التحكم المترن المبين في الشكل (3-7). ثم أُوجد خطأ حالة الاستقرار e_{ss} في كل من حالة دخل دالة الخطوة و دالة الانحدار و دالة العجلة.



الشكل (3-7) نظام تحكم متزن.

الحل:

باستخدام المعادلات (3-10) و (3-12) ينتج التالي:

$$\text{Position error constant} \quad K_p = \lim_{s \rightarrow 0} G(s) = \lim_{s \rightarrow 0} \frac{4(s+2)}{s(s+1)(s+4)} = \infty$$

$$\text{Velocity error constant} \quad K_v = \lim_{s \rightarrow 0} sG(s) = \lim_{s \rightarrow 0} \frac{4(s+2)}{s(s+1)(s+4)} = 2$$

$$\text{Acceleration error constant} \quad K_a = \lim_{s \rightarrow 0} s^2 G(s) = \lim_{s \rightarrow 0} \frac{S4(s+2)}{s(s+1)(s+4)} = 0$$

أ - خطأ حالة الاستقرار e_{ss} مع دخل دالة الخطوة قيمتها الوحدة من معادلة (3-9) كالتالي:

$$e_{ss} = 1/(1 + K_p)$$

$$e_{ss} = 1/(1 + \infty) = 0$$